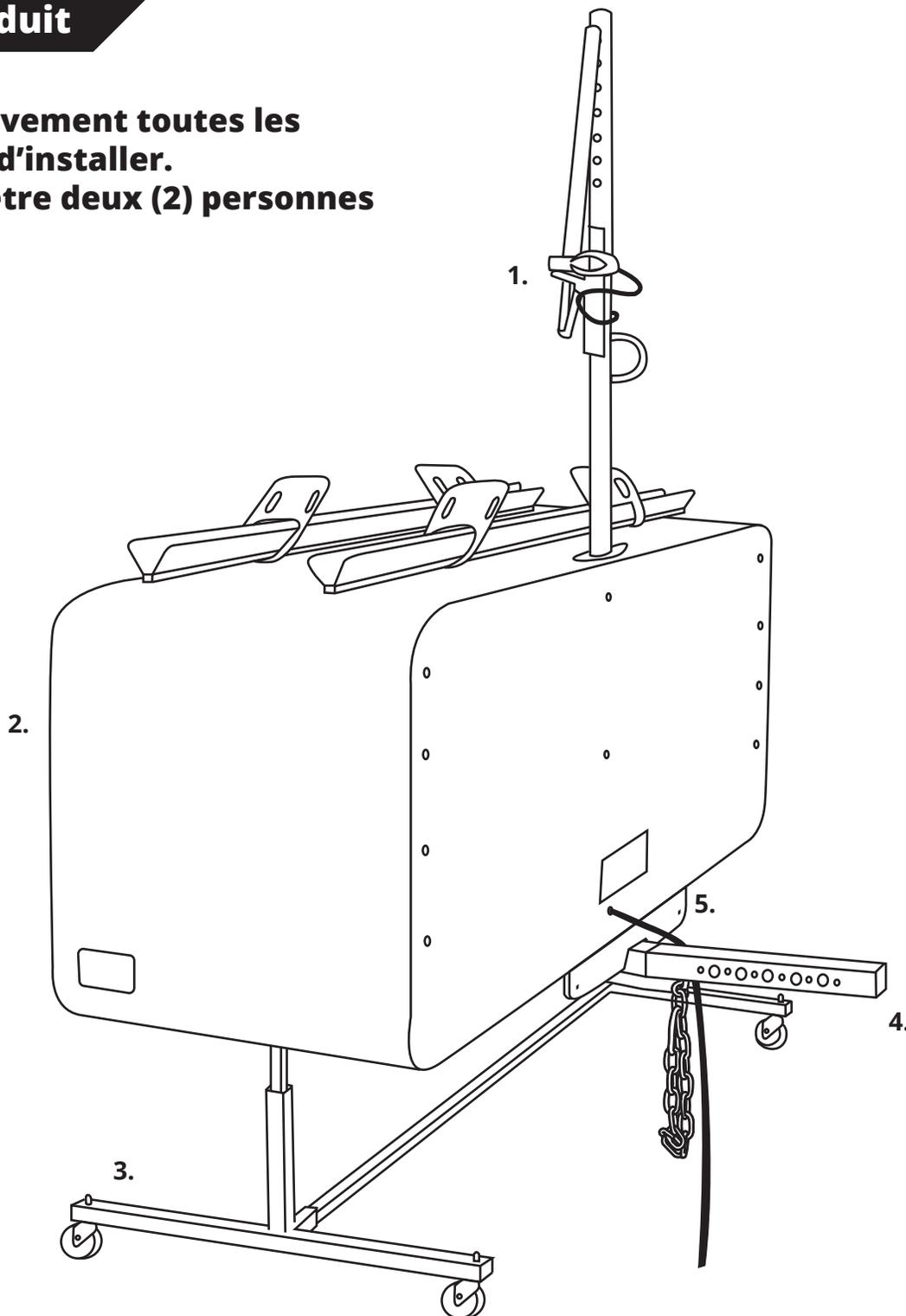


Coffre de transport / modèle 101 / Attache fixe MANUEL DE L'UTILISATEUR

Description du produit

Veillez lire attentivement toutes les instructions avant d'installer.
Il est préférable d'être deux (2) personnes pour l'installation.

1. Support à vélo
2. Coffre de transport
3. Chariot
4. Barre d'attelage
5. Attache fixe

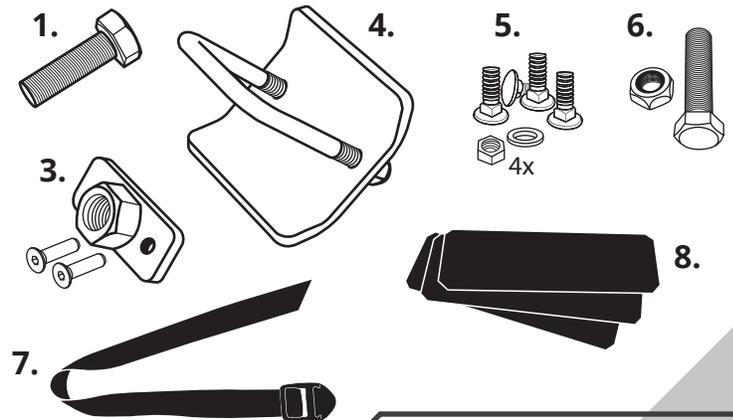


Pour installer un coffre NICOVA, l'attache-remorque du véhicule doit être certifiée de classe 3 ou plus, et être en bon état.

Coffre de transport / modèle 101 / Attache fixe

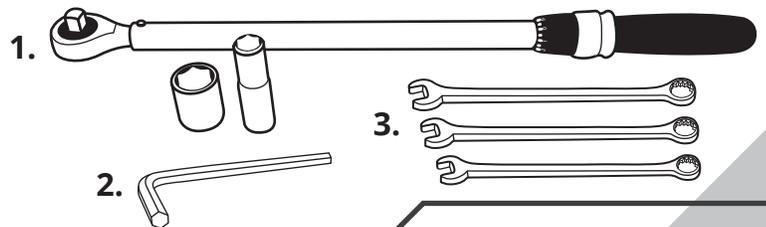
Pièces comprises

1. Boulon à tête hexagonale 5/8 po -11 x1 3/4 po (grade 8)
2. Rondelle 5/8 po
3. Plaque de retenue et ses deux (2) vis
4. Plaque anti-vibration
5. Boulons de carrosserie (4) avec rondelles et écrous
6. Vis d'ajustement de niveau (2)
7. Courroies (8)
8. Protection de caoutchouc



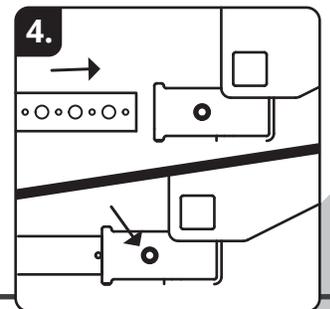
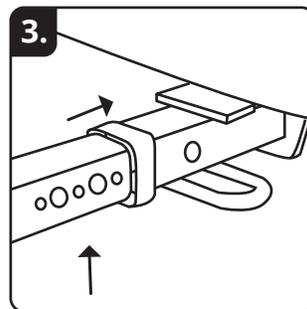
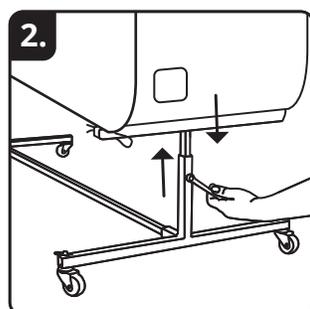
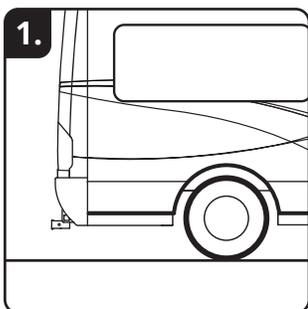
Outils requis pour entretien et ajustements

1. Clé dynamométrique avec douille 15/16 po et douille longue de 9/16 po
2. Clé hexagonale 3/16 po
3. Clés mixtes de 7/16 po, 1/2 po et 9/16 po



Installation du coffre sur le véhicule

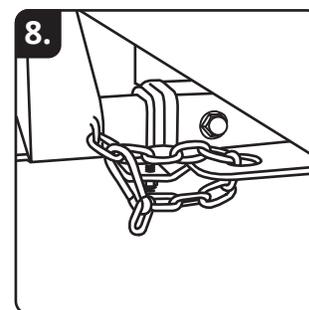
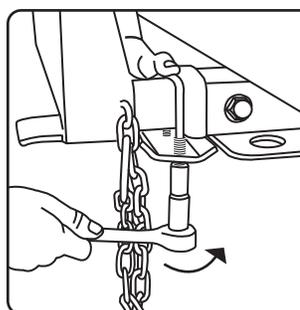
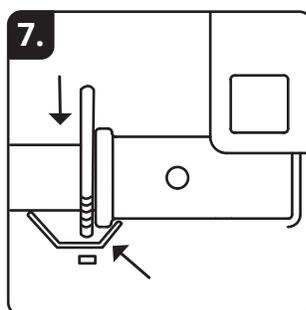
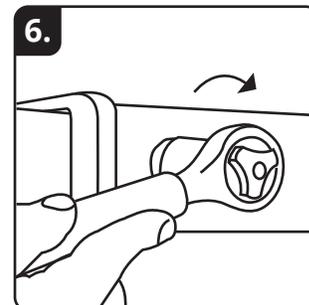
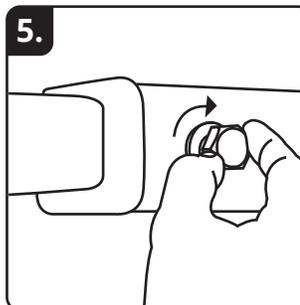
1. Garer le véhicule sur une surface plane et s'assurer que l'ouverture de l'attache-remorque est propre et exempte de corrosion.
2. Ajuster la hauteur du chariot de sorte que la barre d'attelage arrive à une hauteur égale ou inférieure à celle du receveur de l'attache-remorque.
3. À l'aide du chariot, pousser le coffre vers l'attache-remorque. Insérer la barre dans le receveur en la soulevant légèrement au besoin.
4. En s'appuyant sur le support à vélos, pousser sur le coffre pour faire glisser la barre dans le receveur jusqu'à ce que le trou latéral du receveur et celui de la plaque de retenue soient bien alignés.



Coffre de transport / modèle 101 / Attache fixe

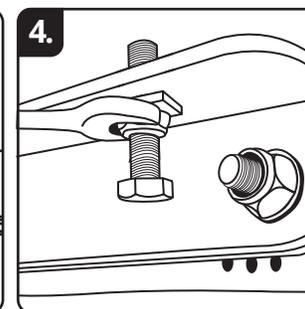
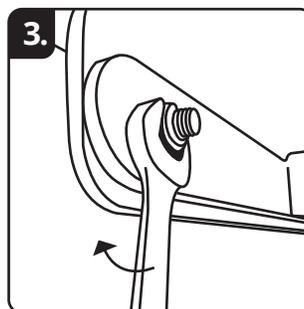
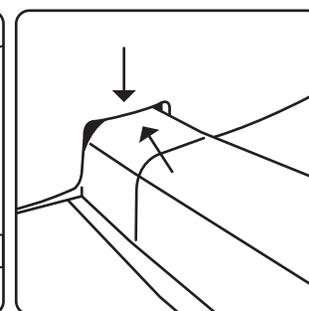
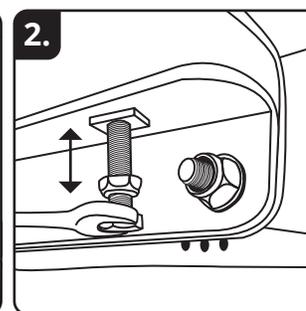
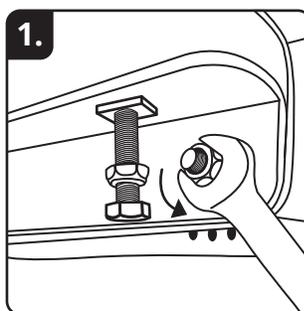
S'assurer que le coffre demeure en ballant afin d'être capable d'insérer le boulon de fixation comme illustré au numéro 5.

5. Insérer le boulon de fixation et visser à la main les premiers filets (l'opération doit être facile).
6. Terminer le serrage du boulon avec la clé dynamométrique. Suivre les recommandations collées à l'arrière du coffre.
7. Poser la plaque anti-vibration. Être attentif au positionnement adéquat des pièces.
8. Sécuriser l'installation avec la chaîne et ajouter un cadenas si désiré.
9. Brancher les connexions électriques et s'assurer que tout fonctionne adéquatement.
10. Transférer la plaque d'immatriculation du véhicule sur le coffre.



Mettre le coffre au niveau par rapport au véhicule, au besoin

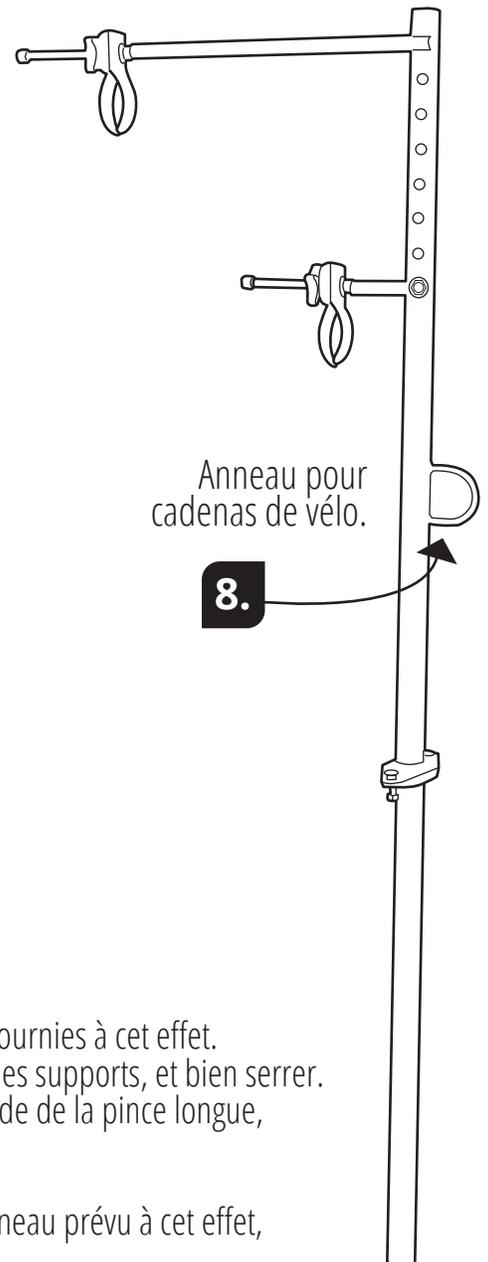
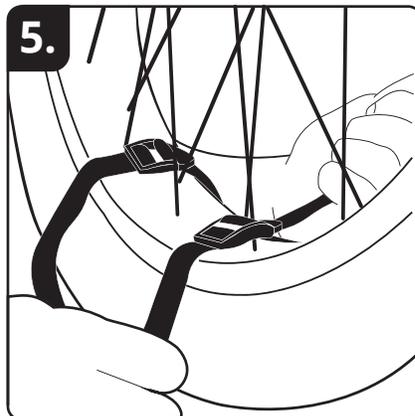
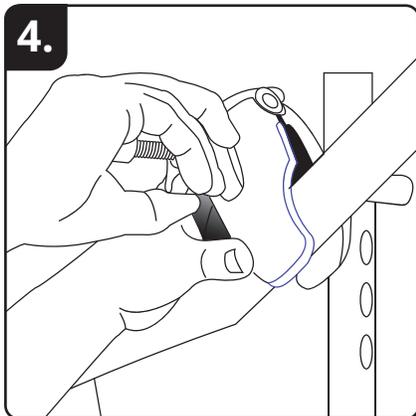
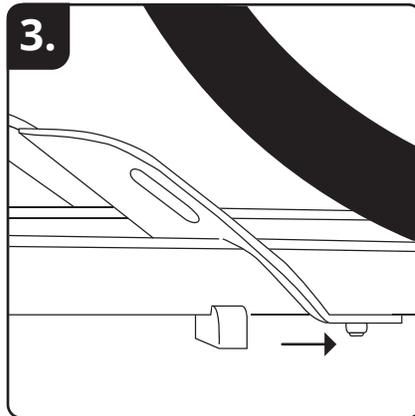
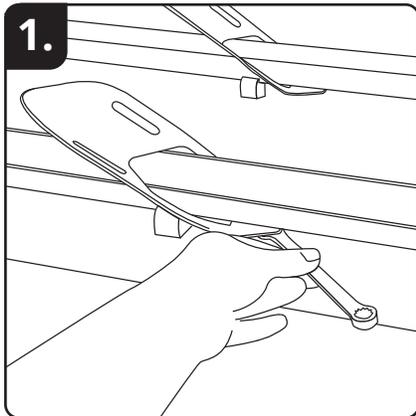
1. Desserrer légèrement les quatre (4) écrous.
2. Utiliser les deux (2) vis d'ajustement vertical pour mettre le coffre au niveau par rapport au véhicule. Éviter de trop serrer les vis et de soulever le coffre. Celui-ci doit rester appuyé sur la tige de l'attache fixe.
3. Une fois le coffre au niveau, bien resserrer les 4 écrous.
4. Fixer le coffre en serrant bien l'écrou vers le haut jusqu'à ce qu'il atteigne le support.



Installation des vélos sur le coffre

S'assurer d'abord que le poids total des vélos n'excède pas 60 lb

1. Desserrer les calles de pneus à l'aide de la clé de ½ po.
2. Positionner le premier vélo dans le support du fond.
3. Déplacer et ajuster les calles de pneu de sorte qu'elles soient bien appuyées sur les roues puis les resserrer en place.



4. Positionner la pince courte sur le cadre (ajuster sa hauteur, au besoin).
Il est recommandé de protéger le cadre avec les bandes de caoutchouc fournies à cet effet.
5. Installer les courroies de sécurité (deux par pneu) autour des pneus et des supports, et bien serrer.
6. Installer le deuxième vélo de la même façon dans le support avant, à l'aide de la pince longue, en veillant à ce que le guidon soit tourné vers l'autre côté.
7. Installer les courroies.
8. Fixer les deux vélos à l'aide d'un cadenas à câble en le passant dans l'anneau prévu à cet effet, à l'arrière du poteau.
9. Durant les déplacements, vérifier de temps en temps que tout est bien en place.